

1	2	3	4	5
Содержание свинца, г/дм ³ , не более	0,010	0,010	0,010	0,010
Содержание марганца, мг/дм ³ , не более	50	18	-	-
Содержание фактических смол, мг/100 см ³ , не более	5,0	5,0	5,0	5,0
Индукционный период бензина, мин, не менее	360	360	360	360
Массовая доля серы, %, не более	0,05	0,05	0,05	0,05
Объемная доля бензола, %, не более	5	5	5	5
Испытание на медной пластине	Выдерживает			
Внешний вид	Чистый, прозрачный			
Плотность, при 15 ⁰ С, кг/м ³	700 750	725 780	725 780	725 780

Таблица 21.4

Требования к автомобильным бензинам

Показатель	Бензин-регуляр (Регуляр Евро-92)	Премиальный бензин (Премиум Евро-95 и Супер Евро-98)
1	2	3
Октановое число, не менее:		
моторный метод	83	85
исследовательский метод	92	95
Содержание свинца, мг/л, не более	5	5
Плотность при 15 °С, кг/м ³ , не более	720-775	720-775;
Содержание серы, мг/кг, не более	150	150

1	2	3
Фактические смолы, мг/100 см ³ , не более	5	5
Период индукции, мин, не более	360	360
Коррозия меди (3 ч при 50 °С)	Класс 1	Класс 1
Содержание, % не более:		
олефинов	21	18
аренов	42	42
бензола	1,0	1,0
кислорода	2,7	2,7
Содержание оксигенатов, %:		
метанол	3	3
этанол	5	5
изопропанол	10	10
изобутанол	10	10
трет-бутанол	7	7
эфир с числом атомов С ₅ и более	15	15
другие	10	10

Таблица 21.5

Требования к качеству авиационных бензинов

Показатель	Б-95/130	Б-91/115
1	2	3
Детонационная стойкость, ОЧММ, не мена	95	91
Сортность, не менее	130	115
Содержание ТЭС, г/кг, не более	3,1	2,5
Удельная низшая теплота сгорания:		
кДж/кг, не менее	42947	42947